

GT ATF AllTrans 295

GT ATF AllTrans 295 полностью синтетическая многофункциональная жидкость для автоматических коробок передач и коробок передач power shift. Формула GT ATF AllTrans 295 включает в себя базовые масла высшего качества и усовершенствованную систему присадок, которая обеспечивает превосходную производительность в трансмиссиях General Motors, Allison и других производителей. Соответствует требованиям General Motors DEXRON-III, Allison TES-295 and Allison C-4. Одобрено для увеличенных интервалов межсервисного обслуживания и сохраняет высокий уровень эксплуатационных свойств даже в самых тяжелых условиях.

Преимущества:

- улучшенная защита узлов АКПП: зубчатых передач, подшипников, других компонентов трансмиссии благодаря стабильности толщины масляной пленки
- Увеличенный срок службы жидкости – сокращение затрат на техобслуживание
- Высокая окислительная стабильность помогает противостоять образованию отложений и сохранить высокие эксплуатационные свойства в жестких условиях работы
- Высокая стабильность фрикционных и вязкостных характеристик обеспечивают мягкое переключение передач и экономию топлива
- Превосходные низкотемпературные характеристики гарантируют эффективную работу трансмиссии в условиях сильного холода

Применение:

Рекомендуется для применения в новейших моделях средне/высоконагруженных автоматических трансмиссий Allison, для увеличенных интервалов замены. Особенно подходит для трансмиссий, требующих применения масел, удовлетворяющих спецификации TES-295. Может использоваться в некоторых тяжело нагруженных трансмиссиях ZF и Voith и тех узлах, где ранее рекомендовалось применение жидкостей Dexron III и Mercon. Подходит для применения в смешанных парках техники. Является аналогом масел: KunLun 8T Hydraulic Transmission Oil, FAST Super ATF, SHELL Spirax S6 ATF A295, Valvoline EMGARD 2805 ATF, Mobil Delvac Synthetic ATF / 1 ATF, Castrol TranSynd, Castrol TransMAX ATF Long Life, Mack Synthetic ATF A295, CAT ATF HD/HD2 и других.

Рекомендуемые области применения:

- Автофургоны, школьные автобусы
- Городские и междугородные автобусы
- Спецтехника
- Коммерческие перевозки
- Жилые автофургоны
- Тяжелонагруженные пикапы

Соответствует требованиям спецификаций:

General Motors DEXRON-III (включая более ранние версии); Allison TES-295 / TES-468 / C-4; Voith DIWA Transmissions; ZF TE-ML, 14A, 14B, 14C; MAN 339 Z3; MB 236.91; Caterpillar AT-1

Типичные физико-химические характеристики:

GT ATF AllTrans 295		
Показатели	Метод	Результат
Вязкость по SAE	SAE J-300	20
Плотность (15°C), кг/м ³	ASTM D 1298	840
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	7,6
Кинематическая вязкость (40°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	38,9
Индекс вязкости	ASTM D 2270	168
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	232
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-55
Тест на четырехшариковой машинке трения, мм при 40 кг, 1200 rpm, 1 ч, 75°C	ASTM D 2266	0,44

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.